

Angebotsaufforderung Inhaltsverzeichnis

Projekt: 267_2026_03 Los 2 Ausbau der Kreisstraße 59
LV: Los 2 Straßenbau

Titel	Bezeichnung	Seite
1.	Straßenbau	4
1.1.	Allgemeine Leistungen	4
1.2.	Aufbruch- und Erdarbeiten	6
1.3.	Entwässerungsarbeiten	8
1.4.	Pflaster, Borde, Rinnen	14
1.5.	Oberbau	15
1.6.	FRS und Leiteinrichtungen	18
1.7.	Stundenlohnarbeiten und Verrechnungssätze	20
	Zusammenstellung	23

Angebotsaufforderung

Projektdaten:

Projektbezeichnung: Los 2 Ausbau der Kreisstraße..
Projektname: 267_2026_03
PLZ:
Ort:
Straße:

Vergabedaten:

Art der Ausschreibung:

Ort der Angebotsabgabe:
Datum der Angebotseröffnung:
Uhrzeit der Angebotseröffnung:
Zuschlagsfrist:

Ausführungstermine:

Ausführungsbeginn: (Soll)
Ausführungsende: (Soll)
Ausführungsbeginn: (Ist)
Ausführungsende: (Ist)

Auftraggeberdaten

Auftraggeber: Landkreis Holzminden
Bereich 2.67 Straßenmeisterei
Straße: Warteweg 1
PLZ: 37627
Ort: Städtoldendorf

LV-Daten:

LV-Bezeichnung: Straßenbau
LV-Name: Los 2

Angebotssumme:

EUR

.....

zuzüglich 19,00% Mehrwertsteuer:

EUR

.....

Angebotssumme brutto:

EUR

.....

Angebotsaufforderung

Projekt: 267_2026_03
LV: Los 2

Los 2 Ausbau der Kreisstraße 59
Straßenbau

Vorbemerkungen zum Leistungsverzeichnis

1. Die Einheitspreise des Leistungsverzeichnisses umfassen die Vergütung für alle zur bedingungsmäßigen, einwandfreien Herstellung und Vollendung der Arbeiten notwendigen Leistungen, Nebenleistungen, Geräte, Gerüste, Absperrungen und Maschinen sowie die gesamten Materiallieferungen frei Verwendungsstelle.
2. Die im Angebot eingesetzten Preise sind Festpreise.
3. Der Bieter hat sich vor Ausfüllen des Angebotes über die örtlichen Gegebenheiten auf der Baustelle und erforderlichenfalls über die beabsichtigten Bauarbeiten / nicht beigefügte Unterlagen (Entwurfsplanung) zu informieren. Spätere preisliche Nachforderungen, die aus Unkenntnis der Örtlichkeiten usw. herrühren, können nicht anerkannt werden.
4. Das Einrichten und Räumen der Baustelle sowie das Vorhalten und der Betrieb dieser Einrichtungen sind Nebenleistungen im Sinne der ATV DIN 18299 VOB/C. Die Kosten hierfür sind in die Einheitspreise des Leistungsverzeichnisses einzurechnen und werden nicht gesondert vergütet.
5. Mit den im Leistungsverzeichnis enthaltenen Angaben über Bauart, Bauteil, Baustoff und Abmessungen gelten auch Herstellungsvorgang und -ablauf bis zur fertigen Leistung unter Zugrundelegung der anerkannten Regeln der Technik, der gesetzlichen und behördlichen Vorschriften sowie der Ausführungsbestimmungen der DIN-Normen als beschrieben. Hierbei bedeutet "Bauart" das Herstellen und Zusammenfügen der Stoffe und Bauteile bis zur fertigen Leistung. Alle Leistungen umfassen auch die Lieferung der dazugehörigen Stoffe und Bauteile einschließlich Abladen und Lagern auf der Baustelle, wenn im Leistungsverzeichnis nichts anderes beschrieben ist. Kosten für evtl. erforderliche Wasserhaltungen sind in die betreffenden Einheitspreise einzurechnen, soweit sie nicht gesondert im Leistungsverzeichnis erfasst sind.
6. Um die nachfolgend beschriebenen Arbeiten sicherheitstechnisch einwandfrei durchführen zu können, sind die Festlegungen in DIN 4124 sowie in der UVV "Bauarbeiten" zu beachten. Die Absicherung von Baugruben und Gräben in oder in der Nähe von öffentlichem Verkehrsraum ist vom Auftragnehmer mit den zuständigen Behörden abzustimmen. Der Auftragnehmer hat sich vor der Durchführung der Erdarbeiten ausreichend Kenntnis über die Lage von Leitungen, Kabeln, Kanälen und dergleichen im Bereich der Baugruben oder Gräben zu verschaffen und mit den Anlagenbetreibern geeignete Schutzmaßnahmen festzulegen. Im Bereich benachbarter baulicher Anlagen sind die Erdarbeiten unter Beachtung von DIN 4123 durchzuführen. Gefährden besondere Einflüsse, wie zum Beispiel Aufschüttungen, Grundwasserabsenkungen, Erschütterungen (DIN 4124 "Baugruben und Gräben" Ziffern 4.2.3 und 4.2.4) die Standsicherheit von unverbauten Baugruben- und Grabenwänden, so hat der Auftragnehmer die Standsicherheit besonders zu überprüfen. Bei verbauten Baugruben und Gräben hat der Auftragnehmer dafür zu sorgen, dass die Standsicherheit des Verbaus in jedem Bauzustand bis zum Erreichen der Sohle und während des gesamten Rückbaus gewährleistet ist (DIN 4124 "Baugruben und Gräben" Ziffer 4.3.8). Der Verbau und seine Teile müssen vom Auftragnehmer während der Bauausführung regelmäßig überprüft werden (DIN 4124 "Baugruben und Gräben" Ziffer 4.3.9).

Angebotsaufforderung

Projekt: 267_2026_03 Los 2 Ausbau der Kreisstraße 59
LV: Los 2 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.	Straßenbau			
1.1.	Allgemeine Leistungen			
1.1.1.	Verkehrssicherung durchführen Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von längerer Dauer mit den erforderlichen Verkehrs- und Hinweiszeichen, Abschränkungen, Schutz- und Sicherheitseinrichtungen im Bereich der Baustelle aufbauen, während der Bauzeit betreiben, vorhalten, warten, bei Bedarf umsetzen und nach Abschluss der Arbeiten abbauen. Die Durchführung dieser Leistungen muss nach einem vom AN aufzustellenden und von der zuständigen Verkehrsbehörde genehmigten Verkehrszeichenplan erfolgen. Der genehmigte Verkehrszeichenplan ist der Bauleitung in Kopie vorzulegen. 70 v.H. der Pauschale werden nach betriebsfertigem Aufstellen, der Rest nach Beseitigen der Verkehrssicherungseinrichtungen vergütet.	1,000 psch		.....
1.1.2.	Blockmarkierung, mit Vormarkierung, b = 0,25 m, Heißplastik 3,00 mm Blockmarkierung mit Vormarkierung auf Asphaltbeton nach RMS aus Markierungsmaterial Klasse H 4, 2,0 Mio, gem. TL-M herstellen. Losen Schmutz von der zu markierenden Fläche beseitigen. Abgerechnet wird der markierte Strich. Markierung: Blockmarkierung Strichbreite: 0,25 m Schichtdicke: 3,00 mm Material: Heißplastik	30,000 m		.....
1.1.3.	Längsmarkierung Typ I, mit Vormarkierung, durchgehender Strich, b = 0,12 m, Kaltspritzplastik Längsmarkierung Typ I, mit Vormarkierung auf Asphaltbeton für Mittel- und Randmarkierungen nach RMS aus Markierungsmaterial Klasse P 5, 1,0 Mio, gem. EN 13 197 herstellen. Losen Schmutz von der zu markierenden Fläche beseitigen. Gesamtes Kehrut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen einschließlich Transport und Gebühren. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrich werden zwei Striche abgerechnet. Markierung: durchgehender Strich			

Angebotsaufforderung

Projekt: 267_2026_03 Los 2 Ausbau der Kreisstraße 59
LV: Los 2 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Strichbreite: 0,12 m Schichtdicke: 0,4 mm Material: Kaltspritzplastik			
		4.350,000 m	.....	.....
	Summe 1.1.	Allgemeine Leistungen		.....

Angebotsaufforderung

Projekt: 267_2026_03 Los 2 Ausbau der Kreisstraße 59
LV: Los 2 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.2.	Aufbruch- und Erdarbeiten			
1.2.1.	Asphaltbefestigung trennen über 6 bis 12 cm Asphaltbefestigung der vorhandenen Fahrbahn- und Nebenflächen nach Anweisung der Bauleitung gradlinig bis auf anstehende Schottertragschicht trennen. Trennen durch Schneiden. Dicke der Asphaltbefestigung über 6 bis 12 cm. Beim Trennen anfallendes Material der Verwertung nach Wahl des AN zuführen einschließlich Transport und Gebühren.	30,000 m	.....	.....
1.2.2.	Pechhaltige Befestigung fräsen, Breite bis 100 cm, Tiefe über 2,5 bis 4,5 cm Pechhaltige Befestigung, Verwertungsklasse B (PAK nach EPA > 25 mg/kg), fräsen und Material aufnehmen und auf Fahrzeuge aufladen. Breite der Fläche über 100 cm. Fläche = Fahrbahn. Asphaltdeckschicht. Frästiefe über 2,5 bis 4,5 cm. Unebenheiten der gefrästen Fläche höchstens 6 mm innerhalb einer 4 m langen Messstrecke in Längs- und Querrichtung einschließlich Mehraufwand im Bereich von Schachtabdeckungen und Schieberkappen.	15,000 m ²	.....	.....
1.2.3.	Pechhaltige Befestigung fräsen, Breite bis 100 cm, Tiefe über 8,0 bis 10,0 cm Pechhaltige Befestigung, Verwertungsklasse B (PAK nach EPA > 25 mg/kg), fräsen und Material aufnehmen und auf Fahrzeuge aufladen. Breite der Fläche über 100 cm. Fläche = Fahrbahn. Asphaltdeckschicht. Frästiefe über 8 bis 10 cm. Unebenheiten der gefrästen Fläche höchstens 6 mm innerhalb einer 4 m langen Messstrecke in Längs- und Querrichtung einschließlich Mehraufwand im Bereich von Schachtabdeckungen und Schieberkappen.	30,000 m ²	.....	.....
1.2.4.	Pechhaltige Befestigung entsorgen Pechhaltige Befestigung Verwertungsklasse B (PAK nach EPA > 25 mg/kg, Phenolindex < 0,1 mg/l) mit Fahrzeugen eines vom AN beauftragten Unternehmens entsorgen einschließlich Transport und Gebühren. Abfallschlüsselnummer = 17 03 01. Erforderliche Entsorgungsnachweise für besonders überwachungsbedürftige Abfälle ist zu führen. Die Abrechnung erfolgt nach Wiegekarten des Entsorgungsunternehmens. Die Gebühren für die Entsorgung werden direkt mit dem AN abgerechnet.	10,000 to	.....	.....

Angebotsaufforderung

Projekt: 267_2026_03 Los 2 Ausbau der Kreisstraße 59
LV: Los 2 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.2.5.	Boden BM-F1, Homogenbereich A-B, lösen, laden und abfahren Boden, Homogenbereich A-B gemäß DIN 18300, Materialklasse BM-F1 nach EBV im Bankettbereich, Breite bis 60 cm, profilgerecht, bis zu 50 cm tief, lösen, laden und zu einer genehmigten Deponie abfahren einschließlich der Gebühren. Abfallschlüsselnummer = 17 05 04. Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen über der Auskofferungssohle.	50,000 m ³	.....	.....
1.2.6.	Siebenreihige Muldenrinne aus Natursandsteinen aufnehmen Vorhandene siebenreihige Muldenrinne, Breite ca. 1,00 m, aus Natursandsteinen einschließlich Unterbeton abbrechen und aufnehmen, Dicke der Befestigung einschließlich Unterbeton 30 bis 40 cm. Das anfallende Material in Eigentum des AN übernehmen, von der Baustelle entfernen und einer Wiederverwertung zuführen einschließlich Transport und Gebühren.	2.000,000 m	.....	.....
Summe 1.2.	Aufbruch- und Erdarbeiten			.....

Angebotsaufforderung

Projekt: 267_2026_03 Los 2 Ausbau der Kreisstraße 59
LV: Los 2 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.3.	Entwässerungsarbeiten			
1.3.1.	Straßenabläufe ausbauen, Boden BM-F1 Vorhandene Straßenabläufe komplett einschließlich Aufsatz freilegen und vollständig ausbauen einschließlich den erforderlichen Erdarbeiten, in Boden, Homogenbereich A-B gemäß DIN 18300, Materialklasse BM-F1 nach EBV, Abfuhr des verdrängten Bodens zu einer genehmigten Deponie einschließlich der Gebühren. Abfallschlüsselnummer = 17 05 04. Straßenablauf aus Betonfertigteilen. Ausbautiefe ab OK Aufsatz bis 1,00 m. Anschlussleitungen, die bestehen bleiben, soweit erforderlich abdichten und sichern. Das Ausbauen von Rohrleitungen wird gesondert vergütet. Sämtliche Stoffe und Bauteile der Verwertung nach Wahl des AN zuführen einschließlich Transport und Gebühren. Soweit erforderlich, sind die Kosten für die Wasserhaltung einzurechnen.			
		23,000 St	.....	.....
1.3.2.	Anschlussleitungen der Straßenabläufe ausbauen, Boden BM-F1 Anschlussleitungen der vorhandenen Straßenabläufe sowie sonstiger abgängiger Anschlüsse freilegen und ausbauen einschließlich den erforderlichen Erdarbeiten, in Boden, Homogenbereich A-B gemäß DIN 18300, Materialklasse BM-F1 nach EBV, zum Freilegen der Rohrleitungen. Abfuhr des verdrängten Bodens zu einer genehmigten Deponie einschließlich der Gebühren. Abfallschlüsselnummer = 17 05 04. Baugruben und Gräben nach dem Ausbau der Rohrleitungen mit geeigneter Baustoffgemisch aus dem vorhandenen ungebundenen Oberbau bis OK Straßenplanum verfüllen und verdichten. Entwässerungs-rohrleitung aus Beton, Steinzeug oder Kunststoff. Rohre DN 100 bis DN 200. Mittlere Aushubtiefe: 1,10 m gemessen von OK Gelände bis Rohrsohle. Eine gesonderte Vergütung für Handschachtung erfolgt nicht. Sämtliche Stoffe und Bauteile der Verwertung nach Wahl des AN zuführen einschließlich Transport und Gebühren. Soweit erforderlich, sind die Kosten für die Wasserhaltung einzurechnen.			
		23,000 m	.....	.....
1.3.3.	Straßenabläufe, Aufsatz 500x500, Rinnenform, einbauen, Boden BM-F1 PP-Straßenablauf DN 400 für Aufsätze 500 x 500 mm Klasse C 250 nach DIN EN 124 / DIN 1229 einbauen einschließlich Durchführung der Erdarbeiten in Boden, Homogenbereich A-B gemäß DIN 18300, Materialklasse BM-F1 nach EBV. Abfuhr des verdrängten Bodens zu einer genehmigten Deponie			

Angebotsaufforderung

Projekt: 267_2026_03 Los 2 Ausbau der Kreisstraße 59
LV: Los 2 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	einschließlich der Gebühren. Abfallschlüsselnummer = 17 05 04. Auslaufstutzen DN/OD 160 mm, Anschluss für PVC-KG Rohre nach DIN EN 1401 und PP-Rohre nach DIN EN 1852, mit integrierter Verschiebesicherung passend für Auflagering 10b (für quadratische Aufsätze) nach DIN 4052-3, Aufsatz für Straßenablauf nach DIN 1229 aufsetzen. Klasse C 250, Ausführung nach DIN 19594, 500x500, Pultform, mit Schlitzweite 34,5 mm. Dämpfende Einlage. Verzinkter Eimer nach DIN 4052, Form B 1. Im Einheitspreis muss der beidseitige Einbau von Dehnscheiben aus Kautschuk, fest eingepresst in den Fugen zwischen Straßenablauf und Gosse, in gesamter Höhe des Rahmens bis 15 mm unter OK, enthalten sein. Der PP-Straßenablauf muss auf einer mind. 10 cm starken Sauberkeitsschicht aus Beton C20/25 nach DIN 1045-2 / DIN EN 206-1 gesetzt und entsprechend den Einbauhinweisen des Herstellers und höhen- und fluchtgerecht einbauen einschl. Durchführung aller erforderlicher Erd- und Betonarbeiten.	23,000 St	.....	.....
1.3.4.	Leitungsgräben und Baugruben bis 1,25 m herstellen, Boden BM-F1 Leitungsgräben und Baugruben herstellen. Boden, Homogenbereich A-B gemäß DIN 18300, Materialklasse BM-F1 nach EBV, für Leitungsgräben ausheben. Abfuhr des verdrängten Bodens zu einer genehmigten Deponie einschließlich der Gebühren. Abfallschlüsselnummer = 17 05 04. Grabtiefe bis 1,25 m. Die Tiefe wird gerechnet ab OK Gelände oder Fahrbahn bzw. OK Erdplanum. Abgerechnet wird nach Profilen, anerkannt werden die Arbeitsbreiten entsprechend ZTV E-StB bzw. DIN 4124, soweit diese zur Ausführung gekommen sind. Verbau, soweit erforderlich, sowie Wasserhaltung werden nicht gesondert vergütet.	15,000 m³	.....	.....
1.3.5.	Suchschachtung herstellen Suchschachtung ca. 0,80 x 1,00 x 1,00 m groß für das Aufsuchen von Kabeln und Leitungen herstellen einschließlich Durchführung der Erdarbeiten in Boden, Homogenbereich A-B gemäß DIN 18300. Eine gesonderte Vergütung für Handschachtung erfolgt nicht. Aushub zur Wiederverwendung seitlich lagern, wieder einbauen und verdichten.	2,000 St	.....	.....
1.3.6.	Kreuzungen mit Leitungen Kreuzungen mit vorhandenen Leitungen (Wasserleitungen, Kanäle, Dränleitungen und Kabel) durchführen. Die Leitungen ordnungsgemäß sichern, unterhalten und beim Verfüllen des Grabens ordnungsgemäß betten. Für Leitungen, die bei den Bauarbeiten beschädigt werden, erfolgt keine Vergütung.			

Angebotsaufforderung

Projekt: 267_2026_03 Los 2 Ausbau der Kreisstraße 59
LV: Los 2 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Diese Leitungen hat der AN vielmehr auf seine Kosten reparieren zu lassen. Bei Kreuzungen mit mehreren Kabeln, die bis zu 0,50 m auseinander liegen bzw. in Formsteinen zusammengefasst sind, wird nur eine Kreuzung vergütet. Mit dem Einheitspreis dieser Position werden alle Erschwernisse abgegolten, die dadurch entstehen, dass die genannten Leitungen den Rohrgraben unter einem Winkel von 45°-90° kreuzen. Eine zusätzliche Vergütung für Handschachtung erfolgt nicht.			
		2,000 St	.....	.....
1.3.7.	Kreuzungen mit Leitungen unter 45° Kreuzungen mit vorhandenen Leitungen (Wasserleitungen, Kanäle, Dränleitungen und Kabel), die den Rohrgraben unter einem kleineren Winkel als 45° kreuzen, durchführen. Die Leitungen ordnungsgemäß sichern, unterhalten und beim Verfüllen des Grabens ordnungsgemäß betten, sonst wie vor.			
		2,000 m	.....	.....
1.3.8.	KG 2000-Rohre aus PP, DN 160, verlegen KG 2000-Kanalrohre DN 160 aus Polypropylen (PP) mit vormontiertem Lippendichtring (Rohr KG 2000 DN 160 EM) mit bauaufsichtlicher Zulassung vom DIBt (Herstellung in Anlehnung an DIN EN 1852-1) liefern und als Kanalanschlussleitung unter Beachtung der DIN EN 1610 und der Herstellerverlegeanleitung betriebsfertig verlegen, einschließlich dem Abschneiden der Rohre auf die erforderlichen Länge und der Bettung (Kies-Sand-Auflager) nach DIN EN 1610, Typ 1, 15 cm dick, in Abhängigkeit der erforderlichen Mindestgrabenbreiten. Im Einheitspreis muss der zusätzliche Materialeinbau in der Breite des vorgesehenen Verbaus, soweit erforderlich, enthalten sein. Anschlussleitung in nicht zusammenhängenden Teilstücken entsprechen der Anzahl der anzuschließenden Straßenabläufe.			
		23,000 m	.....	.....
1.3.9.	KG 2000-Rohre aus PP, DN 200, verlegen KG 2000-Kanalrohre DN 200, sonst wie vor.			
		5,000 m	.....	.....
1.3.10.	KG 2000-Rohrbogen aus PP, DN 160, einbauen KG 2000-Rohrbogen 15°-87°, DN 160 aus Polypropylen (PP) mit vormontiertem Lippendichtring (Bogen KG 2000 B DN 160 - 15°-87°) liefern und betriebsfertig einbauen, sonst wie vor.			
		5,000 St	.....	.....

Angebotsaufforderung

Projekt: 267_2026_03 Los 2 Ausbau der Kreisstraße 59
LV: Los 2 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.3.11.	KG 2000-Rohrbogen aus PP, DN 200, einbauen KG 2000-Rohrbogen 15°-87°, DN 200, sonst wie vor	5,000 St	.....	.....
1.3.12.	KG 2000-Abzweig aus PP, DN 160/160, einbauen KG 2000-Abzweig DN 160/160 aus Polypropylen (PP) mit vormontiertem Lippendichtring (Abzweig KG 2000 EA DN 160/160 45°) liefern und betriebsfertig einbauen, sonst wie vor.	2,000 St	.....	.....
1.3.13.	KG 2000-Abzweig aus PP, DN 200/160, einbauen KG 2000-Abzweig DN 200/160, sonst wie vor.	2,000 St	.....	.....
1.3.14.	KG 2000-Reduktionsstück aus PP, DN 160/110, einbauen KG 2000-Reduktionsstück DN 160/110 aus Polypropylen (PP) mit vormontiertem Lippendichtring (Übergangsrohr KG 2000 R DN 160/110) liefern und betriebsfertig einbauen, sonst wie vor.	2,000 St	.....	.....
1.3.15.	KG 2000-Reduktionsstück aus PP, DN 200/160, einbauen KG 2000-Reduktionsstück DN 200/160 aus Polypropylen (PP) mit vormontiertem Lippendichtring (Übergangsrohr KG 2000 R DN 200/160) liefern und betriebsfertig einbauen, sonst wie vor.	2,000 St	.....	.....
1.3.16.	KG 2000-Überschiebmuffe aus PP, DN 160, einbauen KG 2000-Überschiebmuffe DN 160 aus Polypropylen (PP) mit vormontiertem Lippendichtring (Überschiebmuffe KG 2000 U DN 160) liefern und betriebsfertig einbauen, sonst wie vor.	2,000 St	.....	.....
1.3.17.	KG 2000-Überschiebmuffe aus PP, DN 200, einbauen KG 2000-Überschiebmuffe DN 200 aus Polypropylen (PP) mit vormontiertem Lippendichtring (Überschiebmuffe KG 2000 U DN 200) liefern und betriebsfertig einbauen, sonst wie vor.	2,000 St	.....	.....

Angebotsaufforderung

Projekt: 267_2026_03 Los 2 Ausbau der Kreisstraße 59
LV: Los 2 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.3.18.	KG 2000-Doppelmuffe aus PP, DN 160, einbauen KG 2000-Doppelmuffe DN 160 aus Polypropylen (PP) mit vormontiertem Lippendichtring (Doppelmuffe KG 2000 MM DN 160) liefern und betriebsfertig einbauen, sonst wie vor.	2,000 St	.....	.....
1.3.19.	KG 2000-Doppelmuffe aus PP, DN 200, einbauen KG 2000-Doppelmuffe DN 200 aus Polypropylen (PP) mit vormontiertem Lippendichtring (Doppelmuffe KG 2000 MM DN 200) liefern und betriebsfertig einbauen, sonst wie vor.	2,000 St	.....	.....
1.3.20.	KG 2000-Anschlussstück aus PP, DN 160, einbauen KG 2000-Anschlussstück DN 160 aus Polypropylen (PP) zum Anschluss der KG 2000-Rohre an Abflussrohre aus Gusseisen, Asbestzement, Steinzeug und Beton einschließlich der zugehörigen Dichtringe (Anschlussstück KG 2000 - KGUG/KGUGM/ KGUS/KGUSM/KGUAS - DN 160) betriebsfertig einbauen, sonst wie vor.	2,000 St	.....	.....
1.3.21.	KG 2000-Anschlussstück aus PP, DN 200, einbauen KG 2000-Anschlussstück DN 200 aus PP (Anschlussstück KG 2000 - KGUG/KGUGM/KGUS/KGUSM/KGUAS - DN 200) einbauen, sonst wie vor.	2,000 St	.....	.....
1.3.22.	Sattelstück DN/OD 160 einbauen Anschlüsse der Anschlussleitungen aus PP-Rohren DN 160 an die Hauptleitung herstellen einschließlich Lieferung und Einbau eines Sattelstück DN/OD 160/90°, mit gelenkiger Steckmuffe (Kugelgelenk), abwinkelbar von 0-13°, zum nachträglichen Anschluss von Rohren aus PP/PVC DN 150/OD 160 nach DIN EN 1401 an Rohrleitungen aus Beton, Stahlbeton und allen glattwandigen Kanalrohren über 30 mm Wanddicke gemäß DIN 4032/35 einbauen einschließlich der erforderlichen Kernlochbohrung im Hauptrohr. Innendurchmesser des Loches der 90°-Bohrung: 199 bis 201 mm. Sattelstück Typ FABEKUN der Firma Funke Kunststoffe GmbH, Siegenbeckstr. 15, 59071 Hamm-Uentrop, oder gleichwertiger Art. In den Einheitspreis sind die zusätzlichen Erdarbeiten zur Herstellung der für den Anschluss erforderlichen Arbeitsräume und das Freilegen der Hauptleitung in Handschachtung einzurechnen.	1,000 St	.....	.....

Angebotsaufforderung

Projekt: 267_2026_03 Los 2 Ausbau der Kreisstraße 59
LV: Los 2 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.3.23.	Rundschnitte an Rohren, DN 100 bis 200, herstellen Rundschnitte an vorhandenen, freigelegten Beton- und Steinzeugrohren, DN 100 bis 200, im Rohrgraben herstellen.	2,000 St	.....	.....
1.3.24.	Rundschnitte an Rohren, über 200 bis 400, herstellen Rundschnitte an vorhandenen, freigelegten Beton- und Steinzeugrohren, über DN 200 bis 400, im Rohrgraben herstellen.	2,000 St	.....	.....
1.3.25.	Seitenverfüllung und Abdeckung DN 160, herstellen Seitenverfüllung und Abdeckung für die KG 2000-Rohre DN 160, Breite gemäß DIN EN 1610, mit Baustoffgemisch 0/16 lagenweise verfüllen und verdichten. Die Verfüllung muss in ganzer Grabenbreite und 30 cm hoch über Rohrscheitel erfolgen, wobei darauf zu achten ist, dass das Zufüllen des Grabens und das Verdichten gleichzeitig auf beiden Seiten der Leitung in mindestens 3 Arbeitsgängen erfolgt. Im Einheitspreis muss der zusätzliche Materialeinbau in der Breite des vorgesehenen Verbaues, soweit erforderlich, enthalten sein.	23,000 m	.....	.....
1.3.26.	Seitenverfüllung und Abdeckung DN 200, herstellen Seitenverfüllung und Abdeckung für die KG 2000-Rohre DN 200, sonst wie vor.	5,000 m	.....	.....
Summe 1.3. Entwässerungsarbeiten				.....

Angebotsaufforderung

Projekt: 267_2026_03 Los 2 Ausbau der Kreisstraße 59
LV: Los 2 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.4.	Pflaster, Borde, Rinnen			
1.4.1.	Dreireihige Muldengosse, 0,50 m, aus Betonsteinen herstellen, mit Rückenstütze Dreireihige Muldengosse aus Betonpflastersteinen flucht- und höhengerecht herstellen, DIN EN 1338, Typ D/I/K, 16x24x14 cm, Breite des Pflasterstreifens: 0,50 m, 3 Reihen. Der Herstellung von Aussparungen und der Anpassungen an Straßenabläufe. Rückenstütze aus Beton C20/25 bis 7 cm unter OK Pflasterstein, 15 cm breit, herstellen. Unterbeton C20/25, 20 cm dick, herstellen. Im Einheitspreis muss das Auffüllen des verbleibenden Raumes zwischen UK-Beton und OK-Erdplanum mit Baustoffgemisch FSS 0/45, bis 20 cm hoch, das Herstellen des Erdplanums, sowie das Einschlämmen der Fugen mit Zementschlämme, mit mindestens 400 kg/m ³ Zementanteil, vergießen und der Reinigung vor Abbinden des Mörtels enthalten sein.	2.200,000 m	.....	.....
Summe 1.4.	Pflaster, Borde, Rinnen			.....

Angebotsaufforderung

Projekt: 267_2026_03 Los 2 Ausbau der Kreisstraße 59
LV: Los 2 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.5.	Oberbau			
1.5.1.	Bitumenemulsion aufsprühen Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes auf den bituminösen Oberbau mit Rampenspritzgerät aufsprühen. Die Flächen sind vorher mit einem Motorbesen zu reinigen. Anfallendes Kehrut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen einschließlich Transport und Gebühren. Bindemittel = C60BP4-S Bindemittelmenge = 250 g/m².			
		20.400,000 m²	.....	.....
1.5.2.	Asphalttragschicht für Fahrbahn, 6 cm, herstellen Asphaltdeckschicht aus Asphalttragschichtmischgut AC 22 TN gemäß TL Asphalt-StB und ZTV Asphalt-StB, Mindeststärke: 6 cm, Bindemittel: 70/100 in Fahrbahnflächen als Ausgleichsschicht fachgerecht im vorgeschriebenen Gefälle höhengerecht einbauen und verdichten. Heißeinbau mit Fertiger in einer Lage. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern. Die anteilige Zusammensetzung der Zuschlagstoffe sowie des Bindemittelanteils erfolgt nach vom AN zu erbringender Eignungsprüfung.			
		1.500,000 t	.....	.....
1.5.3.	Asphalttragschicht von Hand einbauen Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut AC 16 TN im Bereich der Straßenanschlüsse und Nebenflächen von Hand einbauen und verdichten, sonst wie vor.			
		20,000 t	.....	.....
1.5.4.	Asphaltdeckschicht für Fahrbahn, 4 cm herstellen Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton AC 11 DN gemäß TL Asphalt-StB und ZTV Asphalt-StB, Einbaudicke: 4 cm, Bindemittel: 50/70, PSV: Kategorie 44, SZ-Wert: höchstens 22, in Fahrbahnflächen fachgerecht im vorgeschriebenen Gefälle einbauen und verdichten. Seitliche Abböschung mit Neigung 2 zu 1 herstellen. Heißeinbau mit Fertiger in einer Lage. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern. Die anteilige Zusammensetzung der Zuschlagstoffe sowie des Bindemittelanteils erfolgt nach vom AN zu erbringender Eignungsprüfung.			
		10.200,000 m²	.....	.....
1.5.5.	Asphaltdeckschicht von Hand herstellen Asphaltbeton AC 8 DN als Profilausgleich von Hand einbauen und verdichten, sonst wie vor.			
		20,000 t	.....	.....

Angebotsaufforderung

Projekt: 267_2026_03 Los 2 Ausbau der Kreisstraße 59
LV: Los 2 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.5.6.	Anschluss mit Fugenband herstellen Anschluss an bestehende Decke oder Bauteil in der Dicke der Asphaltdeckschicht mit anschmelzbarem Fugenband herstellen einschließlich des erforderlichen Voranstriches. Längs- und Quertuge. Dicke der Asphaltdeckschicht = 4 cm. Breite des Fugenbandes 10 mm.	30,000 m	.....	.....
1.5.7.	Abstumpfungsmaßnahme durchführen Abstumpfungsmaßnahme zur Erhöhung der Anfangsgriffigkeit durch gleichmäßiges Aufbringen und Einwalzen von Abstreumaterial durchführen. Nicht gebundenes Material aufnehmen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen einschließlich Transport und Gebühren. Abstreumaterial = Lieferkörnung 1/3. Aus Gestein wie grobe Gesteinskörnung in Asphaltdeckschicht. Abstreumenge 1,0 kg/m ² .	10.200,000 m ²	.....	.....
1.5.8.	Bohrkern entnehmen Bohrkern für Kontrollprüfungen nach Angabe der Bauleitung der neuen bituminösen Befestigung entnehmen und im Baubereich der Bauleitung übergeben einschließlich Durchführung aller erforderlichen Arbeiten. Bohrloch fachgerecht verfüllen. Bohrkern-durchmesser 15 cm. Bohrtiefe bis 15 cm.	8,000 St	.....	.....
1.5.9.	Proben des Mischgutes für Tragschichten entnehmen Proben des bituminösen Mischgutes für Tragschichten nach Angabe der Bauleitung entnehmen und in einen sauberen, dicht verschließbaren Behälter füllen einschließlich Lieferung eines geeigneten Gefäßes zur Aufnahme der Baustoffproben und Durchführung aller erforderlichen Arbeiten.	2,000 St	.....	.....
1.5.10.	Proben des Mischgutes für Deckschichten entnehmen Proben des bituminösen Mischgutes für Deckschichten nach Angabe der Bauleitung entnehmen und in einen sauberen, dicht verschließbaren Behälter füllen einschließlich Lieferung eines geeigneten Gefäßes zur Aufnahme der Baustoffproben und Durchführung aller erforderlichen Arbeiten.	2,000 St	.....	.....
1.5.11.	Schottertragschicht als Profilausgleich, Breite bis 1,00 m, herstellen Schottertragschicht als Profilausgleich im Bankettbereich, Einbaubreite bis 1,00 m, bis zu 50 cm tief, nach Weisung der Bauleitung aus natürlicher Gesteinskörnung entsprechend TL			

Angebotsaufforderung

Projekt: 267_2026_03 Los 2 Ausbau der Kreisstraße 59
LV: Los 2 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Gestein StB und TL SoB-Stb liefern und gemäß ZTV SoB-Stb als Schottertragschicht profilgerecht einbauen und standfest verdichten. Baustoffgemisch STS 0/32.	600,000 to	.....	.....
1.5.12.	Bankett herstellen, Breite bis 1,00 m, 0/32-Vorabsiebung Baustoffgemisch als Bankett zur Sicherung der Seitenränder, Einbaubreite bis 1,00 m, und zur Befestigung von Nebenflächen liefern, profilgerecht einbauen und standfest verdichten. Baustoff= Baustoffgemisch 0/32 als Vorabsiebung.	300,000 t	.....	.....
Summe 1.5.	Oberbau			.....

Angebotsaufforderung

Projekt: 267_2026_03 Los 2 Ausbau der Kreisstraße 59
LV: Los 2 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.6.	FRS und Leiteinrichtungen			
1.6.1.	Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl abbauen Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen. SE = Einfache Schutzplanke. Holm Profil A und B. Mit Pfosten, Abstand = 4,00 m. Pfosten in Boden Homogenbereich A-B gemäß DIN 18300. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Pfostenlänge bis 1900 mm. Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	500,000 m	.....	.....
1.6.2.	Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) aus Stahl abbauen, 12,00 m Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) aus Stahl abbauen. SE = Einfache Schutzplanke. Holm Profil A und B. Regelabsenkung 12,00 m. Pfosten im Boden. Pfosten in Boden, Homogenbereich A-B gemäß DIN 18300. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	2,000 St	.....	.....
1.6.3.	Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) aus Stahl abbauen, 4,00 m Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) aus Stahl abbauen. SE = Einfache Schutzplanke. Holm Profil A und B. Regelabsenkung 4,00 m, sonst wie vor.	4,000 St	.....	.....
1.6.4.	Schutzeinrichtung (SE) herstellen, N2 / W3 Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe = N2. Wirkungsbereichsklasse maximal W3. Anprallheftigkeitsstufe = A. Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile. Aufstellung in Boden,			

Angebotsaufforderung

Projekt: 267_2026_03 Los 2 Ausbau der Kreisstraße 59
LV: Los 2 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Homogenbereich A-B gemäß DIN 18300.			
		500,000 m	.....	.....
1.6.5.	Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für Fahrzeug Rückhaltesystem (FRS) als Protektor herstellen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für Fahrzeug Rückhaltesystem (FRS) als Protektor, Länge ca. 8,00 m, einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. AEK nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". Leistungsklasse mindestens P2 A, einbahinig. Dauerhafte seitliche Auslenkung Da Klasse x2. Dauerhafte seitliche Auslenkung Dd Klasse y2. Klasse des Abprallbereiches Z1. Anprallheftigkeitsstufe = A. Anschluss an Schutzeinrichtung (SE) herstellen, N2 / W3. Aufstellung in Boden, Homogenbereich A-B gemäß DIN 18300.			
		3,000 St	.....	.....
1.6.6.	Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für Fahrzeug Rückhaltesystem (FRS) als Absenker herstellen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für Fahrzeug Rückhaltesystem (FRS) als Absenker, Absenkung ca. 12,00 m, einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. AEK nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug Rückhaltesystemen in Deutschland". Leistungsklasse mindestens P2 A, einbahinig. Dauerhafte seitliche Auslenkung Da = Klasse x1. Dauerhafte seitliche Auslenkung Dd = Klasse y1. Klasse des Abprallbereiches Z1. Anprallheftigkeitsstufe = A. Anschluss an Schutzeinrichtung (SE) herstellen, N2 / W3. Aufstellung in Boden, Homogenbereich A-B gemäß DIN 18300.			
		3,000 St	.....	.....
Summe 1.6.	FRS und Leiteinrichtungen			.....

Angebotsaufforderung

Projekt: 267_2026_03 Los 2 Ausbau der Kreisstraße 59
LV: Los 2 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.7.	Stundenlohnarbeiten und Verrechnungssätze			
1.7.1.	Stundenlohnarbeiten eines Werkpoliers Stundenlohnarbeiten durch Arbeitskräfte auf Anordnung der Bauleitung ausführen. Angeboten wird für die jeweilige Arbeitskraft ein Verrechnungssatz, der alle Aufwendungen enthält, insbesondere den tatsächlichen Lohn mit den Zuschlägen für Gemeinkosten, Sozialkassenbeiträgen, vermögenswirksame Leistungen und dergleichen sowie Lohn- bzw. Gehaltsnebenkosten. Zuschläge für Nacht-, Sonntags- und Feiertagsarbeit sind jedoch nicht eingerechnet. Der Verrechnungssatz ist unter Beachtung der preisrechtlichen Vorschriften ermittelt. Er gilt unabhängig von der Anzahl der abgerechneten Stunden. Werkpolier (Berufsgruppe I)	3,000 h	.....	.....
1.7.2.	Stundenlohnarbeiten eines Spezialbaufacharbeiters Stundenlohnarbeiten wie vor, jedoch für Spezialbaufacharbeiter (Berufsgruppe III)	3,000 h	.....	.....
1.7.3.	Stundenlohnarbeiten eines gehobenen Baufacharbeiters Stundenlohnarbeiten wie vor, jedoch für gehobene Baufacharbeiter (Berufsgruppe IV)	3,000 h	.....	.....
1.7.4.	Stundenlohnarbeiten eines Baufacharbeiters Stundenlohnarbeiten wie vor, jedoch für Baufacharbeiter (Berufsgruppe V)	3,000 h	.....	.....
1.7.5.	Stundenlohnarbeiten eines Baufachwerkers Stundenlohnarbeiten wie vor, jedoch für Baufachwerker (Berufsgruppe VI)	3,000 h	.....	.....
1.7.6.	Stundenlohnarbeiten eines Lastkraftwagens Stundenlohnarbeiten für Lastkraftwagen auf Anordnung der Bauleitung ausführen. Angeboten wird für den jeweiligen Lkw ein Verrechnungssatz, der sämtliche Aufwendungen für den Einsatz des Lkws enthält, insbesondere Gerätevorhalte- und Betriebsstoffkosten sowie sämtliche Zuschläge einschließlich der Kosten für den Fahrer. Der Verrechnungssatz gilt für das zum Zeitpunkt des Abrufs einsatzbereit auf der Baustelle be			

Angebotsaufforderung

Projekt: 267_2026_03 Los 2 Ausbau der Kreisstraße 59
LV: Los 2 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	findliche Fahrzeug. Abgerechnet wird nach der tatsächlichen Nutzlast des jeweiligen Lkws (ohne Erhöhung der Nutzlaststufe für Sonderfahrzeuge). Nutzlast des Lkw: 8,5 - 14 t	3,000 h	.....	.....
1.7.7.	Stundenlohnarbeiten eines Baggers Stundenlohnarbeiten für Baugeräte auf Anordnung der Bauleitung ausführen. Angeboten wird für das jeweilige Gerät ein Verrechnungssatz, der sämtliche Aufwendungen für den Einsatz enthält, insbesondere Gerätevorhalte- und Betriebsstoffkosten sowie sämtliche Zuschläge einschließlich der Kosten für das Bedienungspersonal. Der Verrechnungssatz gilt für das zum Zeitpunkt des Abrufs einsatzbereit auf der Baustelle befindliche Baugerät. Abgerechnet wird nach tatsächlich geleisteten Arbeitsstunden. Gerät Bagger bis 0,4 m³ Löffelinhalt	3,000 h	.....	.....
1.7.8.	Stundenlohnarbeiten eines Minibaggers Verrechnungssatz wie vor, jedoch für Minibagger.	3,000 h	.....	.....
1.7.9.	Stundenlohnarbeiten eines Radladers Verrechnungssatz wie vor, jedoch für Rad- oder Kettenlader mit einem Schaufelinhalt von 0,51 - 1,0 m³.	3,000 h	.....	.....
1.7.10.	Stundenlohnarbeiten eines Kompressors Verrechnungssatz wie vor, jedoch für einen Kompressor mit einer Luftleistung von 2,5 - 3,5 m³/min einschließlich der erforderlichen Schläuche und Werkzeuge.	3,000 h	.....	.....
1.7.11.	Stundenlohnarbeiten eines Rüttelverdichters Verrechnungssatz wie vor, jedoch für einen Rüttelverdichter mit einer Motorleistung über 3,0 kW (Dienstgewicht über 100 kg).	3,000 h	.....	.....
1.7.12.	Stundenlohnarbeiten einer Vibrationswalze Verrechnungssatz wie vor, jedoch für eine Vibrationswalze bis 5 t.	3,000 h	.....	.....

Angebotsaufforderung

Projekt: 267_2026_03 Los 2 Ausbau der Kreisstraße 59
LV: Los 2 Straßenbau

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.7.13.	Asphaltbeton AC 16 TN liefern Asphaltbeton AC 16 TN frei Baustelle liefern.	5,000 t	.....	.....
1.7.14.	Asphaltbeton AC 22 TN liefern Asphaltbeton AC 22 TN frei Baustelle liefern.	5,000 t	.....	.....
1.7.15.	Asphaltbeton AC 8 DL liefern Asphaltbeton AC 8 DL frei Baustelle liefern.	5,000 t	.....	.....
1.7.16.	Baustoffgemisch STS 0/32 liefern Baustoffgemisch STS 0/32 frei Baustelle liefern.	25,000 t	.....	.....
1.7.17.	Baustoffgemisch FSS 0/45 liefern Baustoffgemisch FSS 0/45 frei Baustelle liefern.	25,000 t	.....	.....
Summe 1.7. Stundenlohnarbeiten und Verrech..				.....
Summe 1. Straßenbau				.....

Angebotsaufforderung Zusammenstellung

Projekt: 267_2026_03 Los 2 Ausbau der Kreisstraße 59
LV: Los 2 Straßenbau

Ordnungszahl	Kurztext	Betrag in EUR
1.	Straßenbau	
1.1.	Allgemeine Leistungen	.....
1.2.	Aufbruch- und Erdarbeiten	.....
1.3.	Entwässerungsarbeiten	.....
1.4.	Pflaster, Borde, Rinnen	.....
1.5.	Oberbau	.....
1.6.	FRS und Leiteinrichtungen	.....
1.7.	Stundenlohnarbeiten und Verrechnungssätze	.....
	Summe 1. Straßenbau	.....

Angebotsaufforderung Zusammenstellung

Projekt: 267_2026_03 Los 2 Ausbau der Kreisstraße 59
LV: Los 2 Straßenbau

Ordnungszahl	Kurztext	Betrag in EUR
LV	Los 2	
1.	Straßenbau	.....
	Summe LV	Los 2 Straßenbau
	Zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer aus	..... EUR
	in Höhe von 19,00 %	..... EUR
		..... EUR

Das LV besteht aus den Seiten 1 bis 24